

Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 30. december 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 33**

mandag 15. august 2016 – søndag 21. august 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog RV 3650 (Str-Hr) køres med MRD
MK 620 klar til at køre på Vj Havn
Carlsberg-tog ankommer til Fa
MQ mellem Lp og Tov samt Ht og Lpt

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Den snart tidligere MR-metropol Næ
MR, MQ og MR i Næn
MR-toget til Fa
To ME-tog i Næn

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog G 8719 (Vem-Hr) i Uf
MQ ankommer til Parkvej

4 **KØREPLANER**

Tog 5217 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:00, kører i øjeblikket
Tog 5732 mellem Bramming og Esbjerg, afgang kl. 09:32 er aflyst
Tog 5025 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 09:58 er aflyst
Tog 160127 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 11:56, kører i øjeblikket
Tog 5259 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:00, kører i øjeblikket
Tog 5304 fra Skjern til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:09, kører i øjeblikket
Tog 5308 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:38, kører i øjeblikket
Tog 5303 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 06:10 er aflyst. Vi henviser til næste afgang
Tog 5316 mellem Skjern og Herning er aflyst. Vi arbejder i øjeblikket på at skaffe bus
Tog 5007 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 07:35, kører i øjeblikket
Tog 5311 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:30, kører i øjeblikket
Tog 5014 fra Tønder til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 08:00, kører i øjeblikket
Tog 5319 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 07:31, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5321 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 08:01, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket

5 **TRÆKKRAFT**

Tre elektrikere og to GM-lok i Fa
Lokomotiver i Pa

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

5 **TOGSÆT**

Hensatte togsæt på År
Hensatte togsæt i Te

S-TOG

METRO

6 FÆRGER

Venø Færgeren ligger i Ho-Str Havn

VETERANMATERIEL OSV.

6 SPECIALKØRETØJER

Sporombygningsmateriel på Køge Bugtbanen

SKROTBUKLEN

6 FASTE ANLÆG

Nyt om SR og SIN pr. 15.08.2016

Historisk udvikling af § 17, Mærker

Godsbanen Bramming-Grindsted

Ledig

Så er Grindstedbanen skriftligt nedlagt!

Rettelsesblade 739-746 til TIB-S

Tre ovk på Thybanen ændrer kilometertal

Sakskøbingvej lukker for trafik over banen ved Store Musse

Flytning af SR-signal 17.7 på Thybanen

Ovk 24 Ts-Uu er helt forsvundet

Togbusser mellem Stenstrup og Svendborg resten af torsdagen

Ar Letbane mellem Klokhøjen og Lp

Togene kører igen mellem Stenstrup og Svendborg på Svendborgbanen

Hov

13 UDLAND

Nedbrud i Neumünster på vej til Hmb Hbf

14 DIVERSE

Farvel til pap-klippekort

Thorsbro vandværk

15 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe® Acrobat® Reader® DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 15/8 2016

Tog RV 3650 (Str-Hr) køres med MRD

Det første tog ved krydsning i **Hm** er tog 3650, der køres af DSB MRD 4223+23 uden graffiti. Den ses kl. 14.54½ i spor 2, og i spor ankommer tog RA 5247 (Sj-Str) med AT AR 1020.

(BL)

On 17/8 2016

MK 620 klar til at køre på Vj Havn

I dejlig formiddagssol ses fra tog L 718 (Str-Fa) mange godsvogne – blandt andet **ermewa**-tankvogne – af kendte litra, og til sidst er **gul** RSC MK 620. Der ventes på, at togvejssporene bliver ledig, så der kan rg fra spor 2 til havnen.

Carlsberg-tog ankommer til Fa

DB 185 334-7 + mange **Carlsberg**-containere fra **Htå** set under indkørsel i spor 5 kl. 8.17. Iler over på perron 2, hvor solskinet stadig rammer fronten. Et godt motiv! Ved 9-tiden skal en ny lkf køre ud på stammen til tog 9924 (Fa-Htå).

(BL)

To 18/8 2016

MQ mellem Lp og Tov samt Ht og Lpt

DSB MQ 4114+14 er på vej mod **Ar** og passerer stedet ved ovk 213, hvor **Grenaabanen** og letbanen mødes V for **Lp** (Lystrup). Det er tog RV 4748 (Os-Ar) kl. 14.00 (22).

DSB MQ 4118+18 på vej mod **Ar**, lige før der køres under **Mejlbyvej** mellem **Ht** (Hjortshøj) og **Lpt** (Hovmarken). Der er tog RV 4848 (Gr-Ar) kl. 14.25 (22).

(HWS via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ma 15/8 2016

Den snart tidligere MR-metropol Næ

Et billede fra den snart tidligere MR-metropol **Næ** med MR-tog i spor 33 (DSB MR sæt 75 + 41), spor 32 (DSB MR sæt 45 + 62). I spor 6 forsynes DSB MR sæt 44, der er ankommet fra **Ro** via **Rg** som M 9171, og i spor 5 holder DSB MR sæt 18 klar til afgang som RØ 2460.

X i OI

DSB MR sæt 18 som RØ 2481 afventer krydsning i **OI**. Bemærk, mærkerne på træet til højre, der også falder på et tidspunkt.

(JSL via BL)

Ti 16/8 2016

MR, MQ og MR i Næn

DSB MR sæt 41 som RØ 3434 afgår fra **Næn**; før var det meget svært at fotografere her.

DSB MQ sæt 17 ankommer til **Næn** som RØ 2447.

Dernæst DSB MR sæt 91 + 61 ankommer med RØ 3459.

(JSL via BL)

On 17/8 2016

MR-toget til Fa

Næ

Fa-toget oprangeres; DSB MR sæt 45 skal med.

(JSL via BL)

Sø 21/8 2016

To ME-tog i Næn

DSB ABs 7924 + ... + ME 1515 afgår fra **Næn** som RØ 12736 (Vo-Kk).

DSB ME 1537 + 4 DD som RØ 12749 (Kk-Vo) ankommer.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 15/8 2016

Tog G 8719 (Vem-Hr) i Uf

Dagens sydgående Cheminova-godstog var en tom affære:

MjbaD MY 28 + 1 tom bogiecontainerbærevogn. Set i **Uf** spor 2 kl. 16.31½ fra "mit" forsinkede Arriva-tog, tog RA 5259 (Sj-Str) under indkørsel.

(LuJ via BL)

Ti 16/8 2016

MQ ankommer til Parkvej

DSB MQ 4930+30, der ankommer med tog PA 4921 (Odd-Ar) til trinbrættet **Parkvej** kl. 8.25½ (22½), er på vej mod **Ar**.

(HWS via BL)

KØREPLANER

Ma 15/8 2016

Tog 5217 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:00, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. august 2016** 09:18:09

Tog 5732 mellem Bramming og Esbjerg, afgang kl. 09:32 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer i Esbjerg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. august 2016** 09:43:14

Tog 5025 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 09:58 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. august 2016** 09:46:18

Tog 160127 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 11:56, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. august 2016** 11:47:14

Tog 5259 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:00, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 15. august 2016** 16:18:12
(BL)

On 17/8 2016

Tog 5304 fra Skjern til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:09, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes problemer med fjernstyringen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. august 2016** 06:01:21

Tog 5308 fra Herning til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 07:38, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes problemer med fjernstyringen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. august 2016** 06:04:13

Tog 5303 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 06:10 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes problemer med sporskifte. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. august 2016** 06:07:15

Tog 5316 mellem Skjern og Herning er aflyst. Vi arbejder i øjeblikket på at skaffe bus. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. august 2016** 06:55:19

Tog 5007 fra Esbjerg til Tønder, planlagt ankomst til Tønder kl. 07:35, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. august 2016 07:30:14**

Tog 5311 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 07:30, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. august 2016 07:33:21**

Tog 5014 fra Tønder til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 08:00, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. august 2016 07:40:14**

Tog 5319 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 07:31, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. august 2016 07:51:55**

Tog 5321 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 08:01, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 17. august 2016 07:55:30**

(BL)

TRÆKKRAFT

On 17/8 2016

Tre elektrikere og to GM-lok i Fa

Spor 32

RSC EG 3106 og DB RSC 185 336-2. Sydligst **gul** RSC MK og 42 86 237 8 800-0 Hbikks ved sporstopperen.

Spor 16

CFLCD MX 1029 (b)

Spor 15

RCDK MY 1134

Lokomotiver i Pa

Set kl. 9.54 foran et godstog mod N DB 185 328-9

Spor 16 STAB MZ 1425 (r/s)

Spor 15 HCTOR 241.004

Spor 14 ex. DSB, ex. PBS, SRP MY 1148 (b). SRP står ikke i **Fahrzeughaltercode Register – VKM**

Issue/Nummer: **77/2016** Date/Datum: **03.08.2016**.

(BL)

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

Ma 15/8 2016

Hensatte togsæt på År

Rangerhovedet har været tomt for togsæt i et par måneder – kun to snepløve har stået der, men nu ses der atter henstillede eller udrangerede togsæt parkeret der. Fra V:

DSB MG 5619+19 og DSB MG 5644+44.

Lige Ø for rangerryggen til den tidligere **Strækningsrist**:
DSB MG 5846+46.



I østenden af **Ankomstrisen** – nu depotspor for **mdt Ar** – løber sporene sammen. Fra V:
DSB FP 6707+MP 5707 og FP 6703+MP 5703
(BL)

On 17/8 2016

Hensatte togsæt i Te

Fra N:

I spor 8: DSB MP 5722, DSB MP 5710, DSB MP 5720

I spor 9: Skjult bag de andre togsæt MP 5705

(BL)

S-TOG
METRO

FÆRGER

Ti 16/8 2016

Venø Færgen ligger i Ho-Str Havn

Himlens lyseblå farve er lysere end skrogets blå farve på M/F Venø Færgen, Venø, da den ligger her om formiddagen ved **Sydka**j i **Østre Havn** i **Ho-Str Havn**. Den har fået en skade på den ene skrue.

Kl. 18.00 lykkedes det at lave et telebillede af den som forgrund og som baggrund en rød afløserfærge, der sejler i en afstand af 1,49 sømil på Venø Færgesfart mellem **Kleppen** og **Venø Odde**.

Under aftencykelturen i det smukke vejr foretages der en afstikker ned til **Kleppen** for at se hvilken rød færge, der er afløser. Der er M/F Sleipner-Fur, **Fur**, der betjener overfarten. Denne færge sejlede på samme overfart **onsdag 13. april 2016**, så det er ikke »ny« afløserfærge.

SLEIPNER-FUR

I den gamle færgeløje på **Kleppen** ligger **Danmarks** ældste bilfærge fra **1931**, M/F Venø Sund, **Venø**, som reservefærge.

Venø Færgesfart har hjemmesiden <http://www.venoefaergefart.dk/>.
Venøsund Færgelaug kan ses på <http://www.venoesund.dk/>

(BL)



VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

Ti 16/8 2016

Sporombygningsmateriel på Køge Bugtbanen

IT RFI 270 353-1 ex VLTJ ML 25 ex DB 211 130 med dagens høst af gamle sveller i **Kj**.
(JSL via BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 15/8 2016

Nyt om SR og SIN pr. 15.08.2016

Med virkning fra den 15.08.2016 træder der rettelselser til SR, SIN-G og SIN-L i kraft. De væsentlige ændringer er beskrevet herunder.

SR

§ 3, punkt 11. Rangerpersonale

Det indarbejdes, at når lokomotivføreren er rangerleder, omfatter lokomotivføreren infrastrukturkendskab til en given banestrækning også lokalkendskab til at udføre rangering på banestrækningens stationer i de sporområder, der er omfattet af den enkelte stations sikringsanlæg. Reglen er en udmøntning af en aftale indgået i Jernbanebranchens Uddannelsessamarbejde.

§ 6, punkt 1.2. og 5. Signallysfarver og signalbegreb "Kør"

Signalbegrebet "Kør" er opdelt i to betydninger: I punkt 1.2. er signallysfarverne "gul over grøn" nu benævnt "Kør med begrænset hastighed", mens betydningen ved signalaspektet "én grøn" fortsat er "Kør". Samtidig opdeles signalskemaerne for "Kør" i to betydninger, et skema for betydningen "Kør med begrænset hastighed" og et skema for "Kør".

Ved at ændre opdelingen kan vi i punkt 5.2. indarbejde, at hastighedsnedsættelser i indkørselsenden ved "Kør" fra I- eller SI-signalet afpasses efter standssignalerne. Dette har hidtil kun været gældende i forbindelse med signal "Kør igennem" på I- og SI-signalet, mens den lavest forekommende hastighed ved alle "Kør"-begreber tidligere var gældende fra signalets plads. Derudover er der ikke foretaget ændringer i de enkelte signalers betydning.

§ 7, Forsignalering af hovedsignaler

Vi har i punkt 1 præciseret, i hvilket omfang og hvordan forsignalering finder sted. De mere tekniske regler for opstilling af F-signaler er fjernet, da de ikke var trafikale regler, og bestemmelserne i øvrigt fremgår af SODB Anlægsbestemmelser.

Vi har samtidig benyttet lejligheden til at flytte visningen af de enkelte signalaspekter ind i teksten og nedlagt den egentlige plan-side. Derved øges læseligheden, især når SR læses på et digitalt medie. banedanmark

§ 11, Automatisk sikrede overkørsler

På baggrund af nogle konkrete hændelser præciseres det i punkt 1. betydning 4, at når et hovedsignal udstyret med signal 11.6., ("O-mærke") er ugyldiggjort og forsynet med mærke 17.25, skal den eller de tilhørende overkørsler betragtes som værende i uorden.

Efter fornyelsen af SR § 11 og SIN-G instruks 15 i 2015 (SR-rettelserne pr. 29.06.2015 og 09.11.2015) har der vist sig behov for en ændring i punkt 2., "Overkørslen ikke sikret", da rækkefølgen på pindene i betydning 4 ikke var helt logisk. Der er ikke tale om nogen regelændring.

§ 16, Standsignaler

I reglen for opstilling af standsignal 16.2.4. "Hastighedsnedsættelse ophører", på strækninger uden faste ATC- eller HKT-anlæg præciseres det, at alle faste eller midlertidige hastighedsnedsættelser skal være ophørt.

§ 17, Mærker

Visningen af de enkelte mærker er flyttet ind til betydnings- og opstillingsteksten for at gøre paragraffen lettere at læse, særligt på digitale medier.

§ 17, Mærkerne 17.56.-17.59.

Der optages fire nye mærker i forbindelse med neutralsektioner. Mærkerne har samme betydning som eksisterende mærker 17.33.-34., 17.36.-37.

Mærkerne opfylder kravene i DS/EN 16494:2015 Jernbaner "Krav til ERTMS-tavler langs spor" og skal anvendes på strækninger, hvor det nye signalsystem (ECTS L2) etableres.

For at undgå, at nyopstillede mærker skal udskiftes efter få år, er det besluttet at indarbejde disse mærker i SR. De nye mærker vil første gang blive anvendt i forbindelse med elektrificeringen af strækningen Lunderskov-Esbjerg.

§ 32, Sikkerhedsmeldinger

I de trafikale regler anvendes begreberne "aftale", "melding" og "underretning" i forbindelse med den sikkerhedsmæssige kommunikation. Vi bliver af og til mødt med spørgsmålet om, hvorvidt en "aftale" eller en "underretning" betragtes som en sikkerhedsmelding. Derfor er det nu slået fast i "Almindelige bestemmelser", at en aftale, melding eller underretning med et jernbanesikkerhedsmæssigt indhold benævnes en sikkerhedsmelding. Det betyder naturligvis, at når der er tale om en sikkerhedsmelding, gælder de generelle regler i § 32 omkring forståelse, gentagelse og kvittering.

§ 36, Rangering

Paragraffen er omskrevet, så en række forhold passer bedre til nutidens måde at rangere på – herunder at bestemmelserne som hovedregel tager udgangspunkt i, at langt de fleste rangerbevægelser foregår med lokomotivføreren som rangerleder. Særlige/supplerende regler for rangering med medgivet rangerleder er nu optaget for sig.

Utidssvarende regler er ændret. Eksempelvis skal rangerlederen efter de nugældende bestemmelser sikre sig, at samtlige sporskifter i rangervejen er stillet korrekt, inden rangeringen påbegyndes. Dette er mange steder en fysisk umulighed og slet ikke aktuelt, hvis der rangeres på rangertogveje. I stedet skal rangerlederen – naturligvis – under hele rangeringen holde øje med både signaler og sporskifter.

Paragraffen er desuden i højere grad inddelt, så den afspejler forskellene i rangering i områder omfattet af sikringsanlæg henholdsvis områder, som ikke er omfattet af sikringsanlæg.

I denne forbindelse indskræpes det, at stationsbestyreren i områder omfattet af sikringsanlæg har et ansvar for sporskifternes rette stilling, inden der gives tilladelse til at påbegynde rangering. Under selve rangerbevægelsen er det naturligvis fortsat rangerlederens ansvar at holde øje med både signalers og sporskifters stilling, samt om rangervejen til stadighed er fri.

§ 52, punkt 4.2.3.2. Hastighedsnedsættelse i stationens indkørselsende

På baggrund af nogle henvendelser omkring betydningen af "første sporskifte i indkørselsenden", præciseres det, at reglen gælder således: Er det første sporskifte modgående, fra tungespids, og er det første sporskifte medgående, fra mærke "Frispor".

§ 62, Bremses

Bestemmelser, som ikke anvendes længere, er slettet.

§ 73, punkt 1.7.1. ophævelse af sporspærring

Under ophævelse af sporspærring ændres ordet "sikkerhedsafstand" til "fritrumsprofil", således at kravet er, at SR-arbejdslederen skal sikre, at køretøjer, maskiner, materialer mv. er placeret uden for fritrumsprofilen og ikke uden for sikkerhedsafstanden.

§ 89, Hjælpetog

Reglerne for underretning af lokomotivføreren om togets status som hjælpetog præciseres. Endvidere fastslås, at lokomotivføreren skal underrettes om det nedbrudte tog, når der gives tilladelse til udrangering henholdsvis forbirangering af sidste signal inden det banestykke henholdsvis blokafsnit, hvor hjælpen skal ydes.

Reglen om dette faldt i princippet ud i forbindelse med revisionen af §§ 46 og 47 ved rettelsen den 09.11.2015, efter hvilken lokomotivføreren ikke længere generelt skal underrettes om årsagen til ud-, ind- eller forbirangering.

Bilag 3, Udsigtslængder

Efter udtrykt ønske optages et udsigtslængdekrav ved hastighed på 25 km/t, da denne hastighed anvendes i flere relationer samt som tilladt rangerhastighed mange steder i landet.

SIN-G og SIN-L

Rettelserne er i hovedsagen udløst af overgangen fra den analoge strækingsradio til GSM-R.

SIN-G

Instruks 14, "Anvendelse af radiokanal C45"

Instruksen bortfalder, idet den udelukkende omhandler den analoge radio.

SIN-L

I en række lokale instrukser for rangering er henvisning til specifikke C- eller D-kanaler bortfaldet. Det har ikke i alle tilfælde været muligt at opstille et alternativ, hvorfor de helt generelle regler om blandt andet aftaler vedrørende rangering må tages i anvendelse – eventuelt i forbindelse med jernbanevirksomhedernes egne bestemmelser for kontakt via mobiltelefon m.v.

Der pågår i øjeblikket et arbejde mellem jernbanevirksomhederne og Banedanmark omkring GSM-R's muligheder i forbindelse med rangering.

Instruks 8.0., "Kørsel på S-baner"

I punkt 5.7. er optaget nye regler for kontrol af ophævelse af hastighedsnedsættelser.

Instruks 29.1., "Godsbanen Bramming-Grindsted"

Instruksen er bortfaldet, idet godsbanen er nedlagt.

Der udsendes følgende rettelsesblade til SR:
2596-2658

Der udsendes følgende rettelsesblade til SIN-G:
25-27

Der udsendes følgende rettelsesblade til SIN-L:
137-157

Kilde: **banedanmark**, Jernbanesikkerhed, **tirsdag 2. august 2016**

Historisk udvikling af § 17, Mærker 1975

I første udgave af SR § 17 fra **1975** fandtes der kun to folde-ud-sider med **Plan 17.1** og **Plan 17.2** med sidenumrene 157-1 og 159-1. Da mærkerne var anbragt på en højre side, kunne den foldes ud for at kunne betragtes sammen med de foranstående sider tekst til de pågældende mærker. Der fandtes kun to sider, idet på dette tidspunkt var der ikke så mange mærker som i **2016**. Der eksisterede kun **nr.17.1** til **nr.17.26**. Der blev ikke brugt et punktum efter nummeret som i dag.



SIR 119



nr.17.8

Et forsvundet mærke er **nr.17.8** »Hastighedsnedsættelse i udkørselsenden«. Et sådant med 100 stod i **Fa** lige før banerne krydser hinanden ved **Egumvej 53**, hvor lokomotivpersonalet fra fremmede mdt havde overnatningsværelser. Senere dukker **nr 17.8** op igen, men nu som "Strækning med el-togvarme ophører"



nr. 17.26



Ved **nr.17.26** var signalet vist med en stiplede linje. (»linje« måtte også staves »linie« indtil 3. udgave af **Retskrivningsordbogen** udkommer i **2001**).

1995



Fra **mandag 9. januar 1995** tilføjes der to nye mærker "Strækning med ATC begynder" **nr 17.27**. og "Strækning med ATC ender" **nr 17.28**.



Efter år 2000



På rettelsesbladene 2004 fra **søndag 13. december 2009** og 1655 fra **mandag 5. juni 2006** er vist mærkerne **nr.17.1.1.** til **nr.17.49.** (det højeste nummer) på to A5-ark.

Bemærk, intet forkortelsesnummer efter »nr« og et mellemrum før første ciffer. Nogle år senere ophører SR med at udkomme på papir, og så er folde-ud-sider ikke nødvendige.



nr 17.49.

2016

Per **mandag 15. august 2016** er visningen af de enkelte mærker også vist ved betydnings- og opstillingsteksten for at gøre paragraffen lettere at læse, særligt på digitale medier. Det pågældende mærke er således vist ved dets gældende paragraf.

Det højeste mærkenummer er nu **17.59** "Hæv strømaftager".

"Hovedafbryder ud"

"Hovedafbryder ind"

"Sænk strømaftager"

"Hæv strømaftager"



17.56.



17.57.



17.58.



17.59.

Bemærk, nu intet »nr.« foran det pågældende mærkes nummer.

(BL)

SIN-L

489-1
Instruks 29.1



Godsbanen Bramming-Grindsted

Godsbanen er p.t. lukket for trafik.

Kilde: **SIN-L**, Instruks 29.1, side 489-1, **mandag 7. april 2014**

SIN-L

489-2
Instruks 29.1

Ledig

Kilde: **SIN-L**, Instruks 29.1, side 489-2, rettelsesblad 154, **mandag 15. august 2016**

Så er Grindstedbanen skriftligt nedlagt! De 40,0 km fra **Bm** til **Gi** blev indviet **søndag 12. november 1916**. Der eksisterede kun 44 overkørsler på heden!

Persontrafikken ophørte **lørdag 22. maj 1971** lige som på ti andre DSB-strækninger. Sidste rangertræk kørte **søndag 3. juni 2012** trukket af VTV MT 152 (g).

Læs mere om **Den skæve Bane** under **Langå-Bramming-banen** på

<https://da.wikipedia.org/wiki/Lang%C3%A5-Bramming-banen>

Se billeder af togekspeditionssteder på

<http://www.danskestationer.dk/bm-fu/bramming.php>

(BL)



Rettelsesblade 739-746 til TIB-S

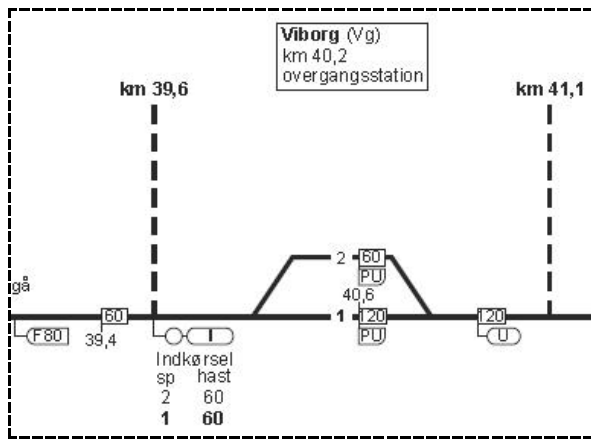
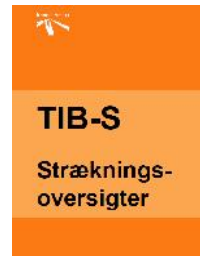
Den venstre illustration er den tidlige version, den højre er den fra **mandag 15. august 2016** gældende.

Tirsdag 24. marts 2015

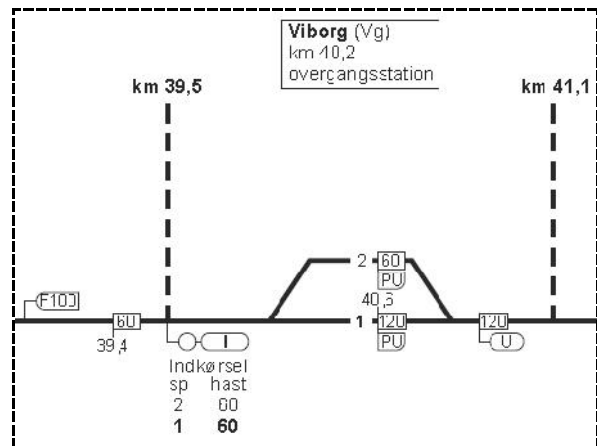
Tidligere udsendte rettelsesblade

Mandag 15. august 2016

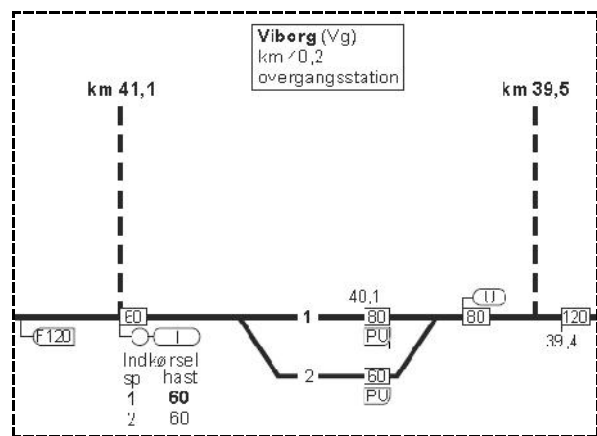
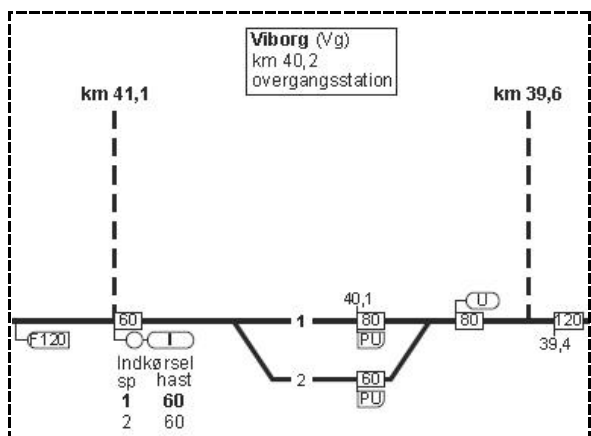
Flyttet F-signal og stationsgrænse til **Vg**

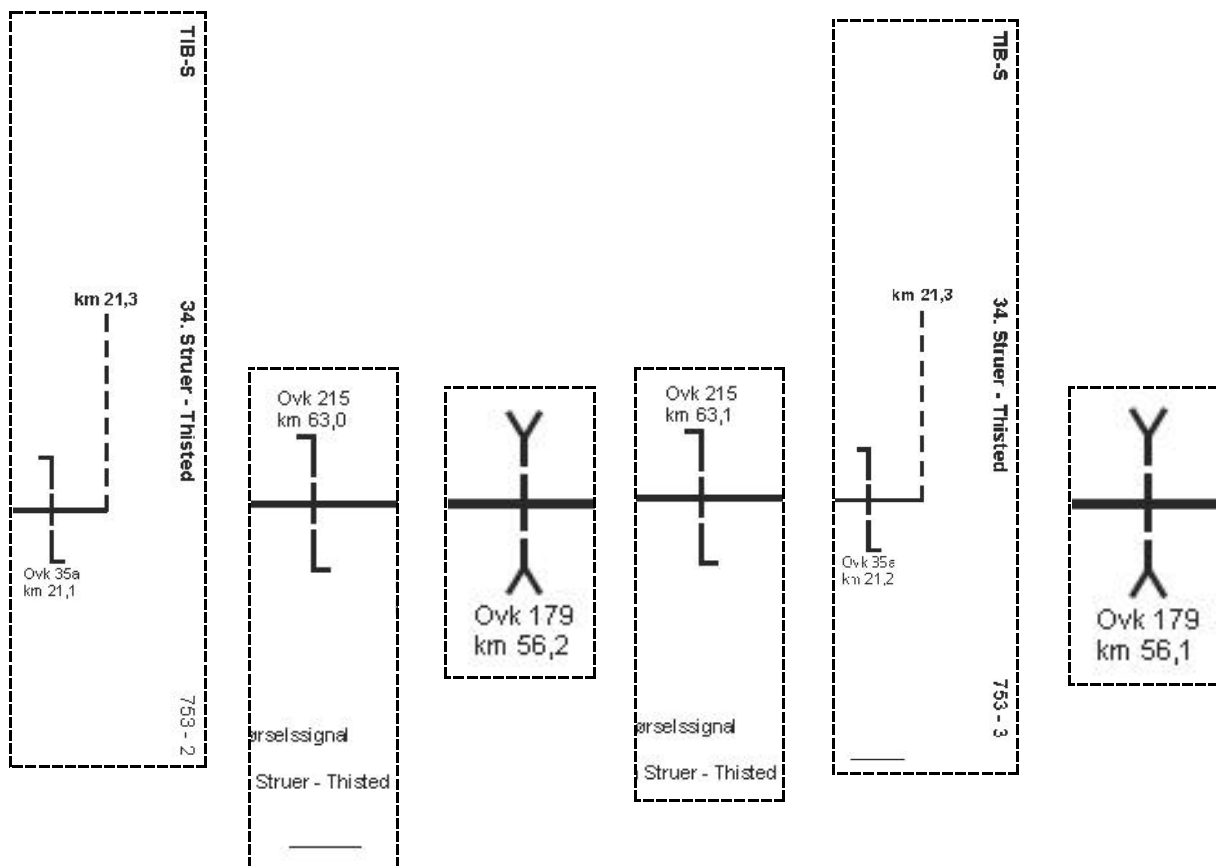


Stationsgrænse km 39,6 i **Vg**



Flyttet stationsgrænse i **Vg** til km 39,5





Kilde: TIB-S, rettelsesblade 739-741, mandag 15. august 2016

Tre ovk på Thybanen ændrer kilometertal

UI-Hw: Ovk 35a har ind til nu ligget i km 35,1, men med rettelsesbladene 741 og 746 flyttes dens papirmæssige placering til km 35,2 – ingen fysisk ændring.

Hæ-Sne (Hørdum-Snedsted): Ovk 179 har ind til nu ligget i km 56,2, men med rettelsesbladene 742 og 745 flyttes dens papirmæssige placering til km 56,1 – ingen fysisk ændring.

Sne-Ri (Sjørring): Ovk 215 har ind til nu ligget i km 63,1, men med rettelsesbladene 742 og 745 flyttes dens papirmæssige placering til km 63,0 – ingen fysisk ændring.

(BL)

Ti 16/8 2016

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation > **Sakskøbingvej lukker for trafik over banen ved Store Musse**

Sakskøbingvej lukker for trafik over banen ved Store Musse

Den 16. august lukker broen på Sakskøbingvej for vejtrafik, og den 19. august begynder vores entreprenør Arkil A/S at fjerne broen for at bygge en ny og højere bro hen over jernbanen. Den nye bro skal give plads til det kommende kørestrømsanlæg i forbindelse med elektrificeringen af Ringsted-Femern Banen.

Arbejdet

Når broen lukker for passage, foretager entreprenøren forskelligt forberedende arbejde, såsom at bryde asfalt op, køre jord bort m.m.

Selve nedrivningen af broen foregår ved hjælp af gravemaskiner med betonhammer og andre store maskiner. Herefter lægges store bjælker over jernbanen og efterfølgende støbes brodækket ude på stedet.

Vi beklager eventuelle gener for beboerne i området i forbindelse med omkørsel, støj og vibrationer fra arbejdet.

Vejtrafik

Der vil være gule vejskilte, som henviser til omkørselsvej.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=24957>, fredag 5. august 2016

Flytning af SR-signal 17.7 på Thybanen

Af en eller anden årsag, der endnu ikke er opklaret, er mærket »Perron ved trinbræt« flyttet ved tre trinbrætter, hvor det stod i højre side i kørselsretning, og perronen ligger til venstre, over til perronen. I den følgende liste er angivet de 17.7, der er flyttet for nylig eller måske venter på en flytning. De gamle træmaster af samme størrelse, som stangrækkerne master havde, står der stadig. De tre flyttede 17.7



Kørselsretning Str-Ti

Um – flyttet
No – flyttet
UI – ikke flyttet
Yd – ikke flyttet
Ri (Sjørring) – ikke flyttet

Kørselsretning Ti-Str

Hæ (Hørdum) – flyttet
Ln – ikke flyttet

Hvis teksten opfattes rent bogstaveligt, skal signal 17.7 netop stå, hvor perronen findes. Normalt opstilles signaler og mærker til højre for sporet i kørselsretningen, men undtagelser kan være uordenssignaler ved en ovk i en skarp højrekurve eller f.eks. I-signalet i **Fa** i km 1,3 ved kørsel fra **Bk** (Børkop), der er forsynet med et gyldighedsmærke (SR § 6 pkt. 1.1.2.).

(BL)

On 17/8 2016

Ovk 24 Ts-Uu er helt forsvundet

Fra tog L 718 (Str-Fa) kigges der ud i højre side af toget, da **Ts** er forladt, for at se i km 11,0, hvad det er sket siden de sidste besøg.

Onsdag 27. juli 2016 lå de fire advarselssignaler i græsset sammen med de to uordenssignaler å.

Lørdag 6. august 2016 blev der kørt på den forlagte strækning mellem km 11,0 til km 12,0 med tog L 726 (Ti-Fa), hvor der lå en jorddyngge på ovk 24's plads. En erstatningsvej under jernbanebroen til det usælgelige, gamle ledvogterhus har delvist fået lagt grus ud.

I dag er der stadig jorddyngger, hvor ovk 24 lå, og erstatningsvejen er der tilsyneladende ikke lavet meget mere ved. Jorden, hvor **Holstebro-motorvejen** skal føres under jernbanebroen, er endnu ikke fjernet.

(BL)

To 18/8 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Togbusser mellem Stenstrup og Svendborg resten af torsdagen**

Togbusser mellem Stenstrup og Svendborg resten af torsdagen

På grund af en signalfejl mellem Stenstrup og Svendborg på Svendborgbanen kører der ikke tog på strækningen resten af torsdagen.

Det betyder, at togtrafikken er erstattet af togbusser mellem Stenstrup og Svendborg. Mellem Odense og Stenstrup kører togene normalt.

Banedanmark arbejder på højtryk med at løse fejlen og vil komme med en prognose for, hvornår det er muligt at genoptage togdriften.

Hold dig opdateret på Rejseplanen og dsb.dk

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25032>, torsdag 18. august 2016

(BL)

Ar Letbane mellem Klokhøjen og Lp

Fra den kommende letbane ses fra broen ved vejen **Klokhøjen** mod **Lisbjerg**. Der holdt nogle af de troljer, der anvendes ved anlægget af letbanen – også ved **Elstedvej** mellem **Lisbjerg** og **Lp** (Lystrup).

Der er også nogle specialkøretøjer, der anvendes ved letbanebyggeriet her holdende ude, hvor sporet ender V for vejen **Høvej** ved ovk 213 i km 10,6 lidt V for **Lp**. En af de fire troljer er **ALPIQ RSM 3**, set kl. 13.56½.

(HWS via BL)

Togene kører igen mellem Stenstrup og Svendborg på Svendborgbanen

Banedanmark har rettet signalfejlen mellem Stenstrup og Svendborg på Svendborgbanen. Det betyder, at togtrafikken blev genoptaget fredag morgen.

Signalfejlen mellem Stenstrup og Svendborg på Svendborgbanen, der har betydet, at togtrafikken har været indstillet hele torsdagen, blev løst torsdag aften.

Det betyder, at togene igen kører efter den normale køreplan.

Hold dig opdateret om trafikken på Rejseplanen og DSB.dk.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25034>, fredag 19. august 2016

(BL)

Hov

Sporsiden af den gamle stationsbygning i **Hov** har et højt plankeværk ud mod **Havnegade**.

(HWS via BL)

UDLAND

On 17/8 2016

Nedbrud i Neumünster på vej til Hmb Hbf

I **F1b** stiges der kl. 10.10 (23) ud af tog IC 5720 (Fa-F1b) med DSB MFB 5280+80 og skiftes til tog 21067, der trækkes af DB 112 179-7 + 5 psv. Det sætter i gang kl. 10.15½ (2½), og det går godt til **Neumünster** med ankomst 11.33 i spor 5.

Neumünster

Her er der dørefejl på en dør, så tog 21067 bliver erklæret nedbrudt. Da de fleste passagerer skal til **Hmb**, annonceres der i højtalerne og vises i monitorerne, at det næste tog vil komme i spor 5.

Der er tid til at »studere« den øvrige toggang. I det vestligste spor, spor 6, holder et nordkørende tog til **Büsum** bestående af 9580 0 648 144-3 D-AKN Bpd+9580 0 648 644-2 D-AKN ABpd. VKM for AKN er AKN Eisenbahn AG med hjemmesiden <http://www.akn.de/>. På togsættet er malet **nordbahn** med linket **nah.sh**. I den lyseblå monitor står **NBE vom Südende +++ 11:19 RB63** (publikumsstrækning, ikke tognummer) **Neumünster Stadtwald – Heide (Holst)** til **Büsum**.

Kl. 11.37 lykkedes det at få et billede fra sydenden af perronen af tre tog i nabosporene 6 (perron) 5 og 4:

Spor 6	9580 0 648 144-3 <u>D-AKN Bpd</u> +9580 0 648 644-2 <u>D-AKN ABpd</u> .
Spor 5	DB <u>112 179</u> (uden kontrolciffer påmalet) med det nedbrudte tog 21067.
Spor 4	DB <u>112 162-3</u> (med kontrolciffer) med et nordkørende tog.
Resultat:	●● ●●●●

Neumünster – Elmshorn – Hmb Hbf

Videre rejse sker med tog 21017, trukket af DB 112 141-7, med afgang 11.45½ (23½). Desværre ender dette tog i **Hmb Altona**, og det bliver da også annonceret i togets højtaler, at passagerer til **Hmb Hbf** skal skifte i **Elmshorn**. Der blev en tur på kun 44,0 km.

Klokken 12.24 (21) afgår fra **Elmshorn** det næste tog i rækken de 34,1 km mod **Hmb Hbf**.

Hmb Hbf nås kl. 12.44, hvor tog 21067 skulle være ankommet kl. 12.14. Det normale tilslutningstog herfra blev ikke nået ...

(BL)

Farvel til pap-klippekort

Kilde: <http://move.bcdtravel.dk/dsb-klippekort-af-pap/>
(BL)

Ti 16/8 2016

Thorsbro vandværk

Sammen med *KP* besøgte jeg i dag **Thorsbro vandværk**. Det er et gammelt vandværk, som nu er blevet omdannet til museum, bygget i **1908**, designet af Anders Fussing. I maskinhallen står tre store motorer, bygget på B & W i **1930'erne**.

På udvalgte dage er der åbent i vandværkets gamle del, der ikke længere er i brug, og som passes af frivillige. I de flotte bygninger i nationalromantisk stil står der tre gamle B & W-dieselmotorer, hvoraf den ene startes op, når der er åbent. Den er desværre ikke tilsluttet kølesystemet, og de kører derfor kun med den i 5-10 minutter. Den midterste motor har plexiglas ind til plejstænger og krumtap og kan tørnes af en elektromotor. Den sidste motor havde de haft lidt problemer med at starte. Der stod også en Holeby-dieselmotor fra **Lejre Vandværk**.

Det er gratis at besøge vandværket, når der er åbent, og et besøg kan varmt anbefales!

Links

Thorsbro vandværk <http://thorsbrovand.dk/>

Thorsbro vandværks Museum thorsbrovand.dk

(JSL via BL)

Placering på Sjælland

Allévej 29, Thorslunde, **Ih** (Ishøj).

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **GI** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved